

## Besondere Hinweise

### 1. Anmeldung

Für die Teilnahme an der DMG-Fachtagung ist die schriftliche Anmeldung mit beiliegender Anmeldekarte erforderlich.

Anmeldeschluß 20. Oktober 1987.

Die Anmeldeinformationen werden auf Datenträger gespeichert und nur zur Kontrolle des Rechnungseingangs und zur Erstellung der Teilnehmerlisten verwendet. Es ist sichergestellt, daß die Daten nicht an Dritte weitergegeben werden. Nach Ablauf der Fachtagung werden die auf Datenträger gespeicherten Informationen wieder gelöscht.

### 2. Unterkunft

Für die Zimmerbestellung über das Fremdenverkehrsamt der Landeshauptstadt München liegt eine vorbereitete Postkarte bei.

### 3. Kostenbeiträge

Die Teilnahme an der Fachtagung ist für DMG- und FME-Mitglieder frei. Von Teilnehmern, die nicht Mitglieder der DMG oder FME sind, wird ein Tagungsbeitrag von DM 30,-/Person erhoben. Begleitpersonen dieser Teilnehmer brauchen diesen Beitrag nicht zu entrichten. Es wird gebeten, den Tagungsbeitrag auf das Konto

Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft  
Kto. 2581 85-604 (BLZ 500 100 60)  
Postgiroamt Frankfurt am Main  
Vermerk: Fachtagung München,  
zu überweisen.

### 4. Teilnehmerkarten

Diese Einladung gilt als Teilnehmerkarte

### 5. Tagungsunterlagen

Die Tagungsunterlagen können  
am 23. November ab 18.00 Uhr im Ratskeller (Begrüßungsabend) und  
am 24. November ab 8.30 Uhr vor dem Vortragssaal im Bundesbahn-Hotel  
München Hbf. in Empfang genommen werden.

### Organisation der Tagung

Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft (DMG)

Bezirksgruppe Süd

Dipl.-Ing. Manfred Benzenberg  
Bundesbahn-Zentralamt München  
Arnulfstraße 19  
8000 München 2  
Tel. (089) 128 54 29 und

Dipl.-Ing. Hans Völkl  
AEG Aktiengesellschaft  
Arnulfstraße 205  
8000 München 19  
Tel. (089) 1305 403

DMG

DEUTSCHE MASCHINENTECHNISCHE GESELLSCHAFT

– Bezirksgruppe Süd –



Brunnen am Karlsplatz, nach einem Original von Fred-Joachim Dietrich, München

**DMG**  
FACHTAGUNG

Bremstechnik für Schienenfahrzeuge  
am 23./24. November 1987 in München

# TAGUNGSPROGRAMM

## Montag, 23. November 1987

ab 18.00 Uhr Begrüßungsabend  
Ratskeller im Rathaus München,  
Marienplatz, Raum „Alt München“

## Dienstag, 24. November 1987

Vortragsveranstaltung  
Bundesbahn-Hotel  
München Hauptbahnhof  
Bahnhofplatz 2, 8000 München 2

9.00 Uhr Eröffnung  
Dipl.-Ing. Manfred Benzenberg,  
DMG-Bezirksgruppe Süd

9.10 Uhr Die neuen Bremsstufen der  
Deutschen Bundesbahn  
Dipl.-Ing. Alfred Braun,  
Bundesbahn-Zentralamt  
Minden (Westf.)

10.05 Uhr Elektrodynamisches  
Bremsen in Verbindung  
mit der Steuerung für  
Reibungsbremsen  
Dr.-Ing. Rudolf Wagner, DMG,  
Siemens AG, Erlangen, und  
Dr.-Ing. Paul Lohmeier,  
KNORR-BREMSE AG, München

11.00 Uhr Kaffeepause

11.30 Uhr Untersuchungen mit der  
Zusatzbremse bei  
Industriebahnen  
Prof. Dipl.-Ing. Gerhard Voß,  
DMG,  
Universität Hannover

12.25 Uhr Scheibenbremsen und  
Bremsbeläge  
Dr.-Ing. Eckart Saumweber,  
KNORR-BREMSE AG, München,  
und Dipl.-Ing. Peter Franz,  
Jurid-Werke GmbH, Reinbek

Diskussion nach jedem Vortrag.  
Leitung Dr.-Ing. Hans-Reinhard Ehlers, DMG,  
Ingenieurbüro Ehlers, Kröppelshagen

13.20 Uhr Schlußworte  
Dipl.-Ing. Peter Molle, DMG,  
Zentrale der Deutschen Bundesbahn,  
Frankfurt am Main

13.30 Uhr Schluß der Vortrags-  
veranstaltung

Anschließend Fahrt mit U-Bahn Linie 8 bis Olympia-Zentrum,  
von dort Omnibustransfer zur KNORR-BREMSE AG

14.00 Uhr Imbiß in der Kantine der KNORR-BREMSE AG

15.00 Uhr Besichtigung der Versuchseinrichtungen

17.00 Uhr Omnibustransfer zum Olympiazentrum,  
von dort Rückfahrt mit U-Bahn Linie 8 zur Stadt