

Lehrstuhl und Institut für
Schienenfahrzeuge und Fördertechnik
der RWTH Aachen
Univ.Prof. Dr.-Ing. T. DELLMANN
Seffenter Weg 8
52074 Aachen
Tel: (0241) 80-25563
Fax: (0241) 80-22145

Sekretariat:
Frau A.-K. VAN DONGEN
Frau H. BEY
Tel: (0241) 80-25564
e-Mail: Sekretariat@ifs.rwth-aachen.de



Seminar
Schienenfahrzeuge
und Fördertechnik

Verkehrsverbindung:
Das Institut liegt unmittelbar hinter dem Bahnhof Aachen-West; das große hellgraue Gebäude der Versuchshalle ist leicht zu erkennen. Auf allen Zufahrtsstraßen ist „West-Bhf“ ausgeschildert. Neben dem Bahnhof durch die Brücke fahren. Nach ca. 200 m rechts, Parkplatz vor und neben der Versuchshalle.

um Anmeldung wird gebeten
bis zum 06.12.04

PROGRAMM
WINTER 2004/2005

Leichtbau bei modernen Schienenfahrzeugen (Wagenkästen)

Gemeinschaftsveranstaltung mit DMG Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft
.....Forum für Innovative Bahnsysteme

Dienstag, 14. Dezember 2004
IFS-Seminarraum

12.00 Uhr

Herr Dr.-Ing. Konrad GIESE
Bombardier Transportation, Aachen

BAUWEISEN VON ROHBAUTEN
IM SCHIENENFAHRZEUGBAU

Klassifizierung - Anforderungsprofile-
Spannungsfeld: Leichtbau und Kosten -
Entwicklungstendenzen - Ausblicke

12.45 Uhr

Herr Dr.-Ing. Günter KÖHLER
Alstom LHB GmbH, Salzgitter

LEICHTBAU VON FAHRWERKSKOMPONENTEN -
EINE ILLUSION!

Entwicklung der Fahrzeuggewichte -
neue Auslegungsrichtlinien und An-
forderungen und deren Einfluss auf
das Gewicht - Festigkeitsanforderung -
Akustik - Materialauswahl

13.30 Uhr PAUSE
kl. Imbiss

14.30 Uhr

Herr Dipl.-Ing. Lutz UEBEL
Siemens Transportation Systems, Wien

ERMÜDUNGSFESTIGKEIT BEI WAGENKÄSTEN
AM BEISPIEL COMBINO

Entwicklung - Schadensanalyse -
Vorgehensweise - Besonderheiten -
Lösungsansätze - Konzeptmodifikation -
Umgestaltung Kraftschluss - Redu-
zierung Spannungskonzentration -
Ermüdungsfestigkeitsnachweis

15.15 Uhr

Herr Dr.-Ing. Gerd MEYER
Siemens Transportation Systems, Krefeld/
Herr Dipl.-Ing. Peter URBAN
Institut für Kraftfahrwesen, Aachen

eSIE.CAR - WAGENKASTENSTRUKTUR IN
MODULARER HYBRIDBAUWEISE

Bauweisen für Schienenfahrzeug-
Wagenkästen - Konzept der modularen
Hybridbauweise - Kaltfügetechnik -
Festigkeitsberechnung - Eigen-
frequenzanalyse - Crashanalyse

16.00 Uhr ENDE